

Maintenance Ferroviaire

Bancs d'Essais

Solutions pour ateliers ferroviaires

PRÉSENTATION PRODUITS

"Conçu pour durer"
Built to Last

✓ Partenariat France-Pologne

✓ Conformité VPI & DB

✓ Support Technique Local

www.eurotools-precision.com

Depuis 1988

Qui sommes-nous ?

L'Alliance de l'Expertise Ferroviaire Européenne

EuroTools SARL (France) et **ASCO RAIL (Pologne)** unissent leurs forces pour offrir une gamme complète de solutions dédiées à la maintenance et à la production ferroviaire.

Fort de plus de **35 années d'expérience**, ce partenariat stratégique positionne nos entreprises comme leaders du secteur, combinant innovation technologique et proximité client.

Bancs d'Essais

Bogies, ressorts, tampons

Métrologie

Outils, Instruments de précision

Équipements

Technologie d'atelier



Fabricant

Intégration verticale



Partenaire

Support local



Service

Sur mesure

Pourquoi nous choisir ?



Références Européennes

Présence majeure dans les ateliers de maintenance et constructeurs à travers toute l'Europe.



Conformité Certifiée

Produits conformes aux normes UIC, EN et certifications Deutsche Bahn.



Support Complet

Accompagnement de A à Z : conseil, installation, formation et Service Après-Vente réactif.

Nos Valeurs



Connaissance



Passion



Qualité



Durabilité

12 Produits

Haute Précision

Instruments de Mesure

Une gamme complète d'instruments portables et digitaux pour le contrôle dimensionnel précis des composants critiques ferroviaires : roues, essieux, tampons et châssis.

✓ Portable ✓ Digital ✓ Certifié



Mesure des Roues

- ▶ Montage & Démontage de roue, unite de chauffage
- ▶ Profilomètres vernier ou laser (usure complète)
- ▶ Jauges de diamètre de roue électronique (AMDR)
- ▶ Symétrie et écartement (AR)



Mesure des Châssis

- ▶ Géométrie complète des bogies
- ▶ Instruments portables diagonaux
- ▶ Base de positionnement précise



Mesure des Tampons

- ▶ Hauteur de tampon
- ▶ Distance entre tampons
- ▶ Usure de la plaque de tampon



Ressorts & Lames

- ▶ Instruments de mesure ressorts à lames
- ▶ Contrôle dimensionnel ressorts
- ▶ Outils de vérification spécialisés





Chauffage Rapide & Efficace

Montage/Démontage Thermique • Ø 140-250mm



Montage & Démontage

Unité de Chauffage par Induction

Solution de chauffage haute fréquence pour le montage/démontage thermique de bagues, roulements, axes et pignons d'essieu.
Système complet avec option de démagnétisation.



Performance Énergétique

Rendement élevé par transmission directe (sans isolation inutile). Temps de chauffe courts.



Spécifications Techniques

Puissance **35 kW**, Ø pièces **140-250 mm**, Temp. max **200°C**.



Système de Refroidissement

Ventilateurs pour l'armoire de commande et air comprimé pour les bobines.



Contrôle Précis

Panneau clavier avec capteur de température inclus. Timer réglable 0-500s.



Contenu du Set

Unité de chauffage, 2 bobines inducteurs, capteur température, caisse de transport.

Profilomètre – Jauge QR pour la mesure du profil (Roues)

Instrument de mesure manuelle conçu pour mesurer les paramètres du profil extérieur des roues ferroviaires: hauteur de boudin O_w (Sh), épaisseur de boudin O_g (Sd), pente de boudin q_R , et épaisseur de bord O (optionnel).



Plages de Mesure

Hauteur boudin (Sh): 20-36mm, Épaisseur boudin (Sd): 15-36mm, Pente boudin q_R : 0-13mm, Épaisseur jante O : 25-80mm (optionnel)



Erreurs de Mesure

Hauteur boudin O_w (Sh): $\pm 0,1$ mm, Épaisseur boudin O_g (Sd): $\pm 0,1$ mm, Pente boudin q_R : $\pm 0,5$ mm, Épaisseur jante O : $\pm 0,1$ mm



Kit de Livraison

Jauge q_R de mesure, Certificat d'étalonnage inclus, Coffret de protection, Poids total: $> 0,6$ kg



Conformité Standards

Conforme normes industrie ferroviaire, Mesures fiables et répétables, Traçabilité complète des mesures



Profilomètre Laser pour Roues

Système de mesure laser sans contact conçu pour capturer le profil complet des roues ferroviaires avec une précision micrométrique, garantissant une conformité totale aux standards de sécurité.



Mesure Complète

Hauteur boudin (Sh) 20-45mm, Épaisseur (Sd) 20-50mm, Pente (qR) 1-15mm, Épaisseur jante 36-100mm.



Haute Précision

Erreur $\pm 0,05\text{mm}$ (hauteur/épaisseur), $\pm 0,1\text{mm}$ (pente), Résolution 0,01mm, Scan complet du profil.



Interface Moderne

Écran tactile couleur, Mémoire 2000+ mesures, Export USB/Bluetooth, Software ASCO RAIL.



Conformité Totale

Normes UIC, DB, SNCF. Traçabilité complète des inspections avec rapports PDF imprimables.



Technologie Sans Contact



Jauge Électronique Diamètre de Roues

Instrument digital portable pour mesure précise du diamètre de cercle de roulement sans démontage essieu.



Plages de Mesure

Jusqu'à 1400mm diamètre, Précision 0,2mm, Résolution 0,01mm, Mesure sans démontage.



Mémoire Étendue

1000 mesures enregistrées, Identification roues par code, Moyenne automatique, Historique consultable.



Connectivité

Bluetooth vers smartphone/tablette, Export données Excel, Application mobile gratuite, Synchronisation cloud.



Autonomie Pro

Batterie rechargeable 8h, Écran LCD rétroéclairé, Boîtier IP54 anti-poussière, Résistant atelier.



Mesure Sans Démontage

Instruments de Mesure des Tampons

Gamme complète d'instruments pour le contrôle dimensionnel précis des tampons et des attelages ferroviaires, assurant la conformité aux normes de sécurité.



Hauteur Tampon et Surface des tampons

Jauge vernier avec niveau à bulle ou gabarit, Précision $\pm 1\text{mm}$ ou $\pm 0,1\text{mm}$,



Distance Entre Tampons

Mesure écartement tampon à tampon, Instrument télescopique, Lecture vernier directe, Conformité UIC.



Usure Plaque Tampon

Jauge d'épaisseur spécialisée, Détection usure critique, Profondeur mesurable, Go/No-Go intégré.



Applications Multiples

Fret, passagers, locomotives, Contrôle quotidien rapide, Maintenance préventive, Certification périodique.



 **PORTABLE**



 Haute Précision & Mobilité

Instrument de Mesure Châssis de Bogie

Instrument portable haute précision conçu pour réaliser des mesures dimensionnelles complètes et fiables des châssis de bogies directement en atelier.



Précision Extrême

Plage 1600-3000mm, Précision 0,1mm, Affichage digital large, Mesure diagonales/transversales.



Portable & Léger

Poids 5kg seulement, Transport facile atelier, Montage rapide 2 min, Ajustable toutes géométries.



Mesures Complètes

Espacement longitudinal essieux, Distances transversales, Parallélisme, Déformations châssis.

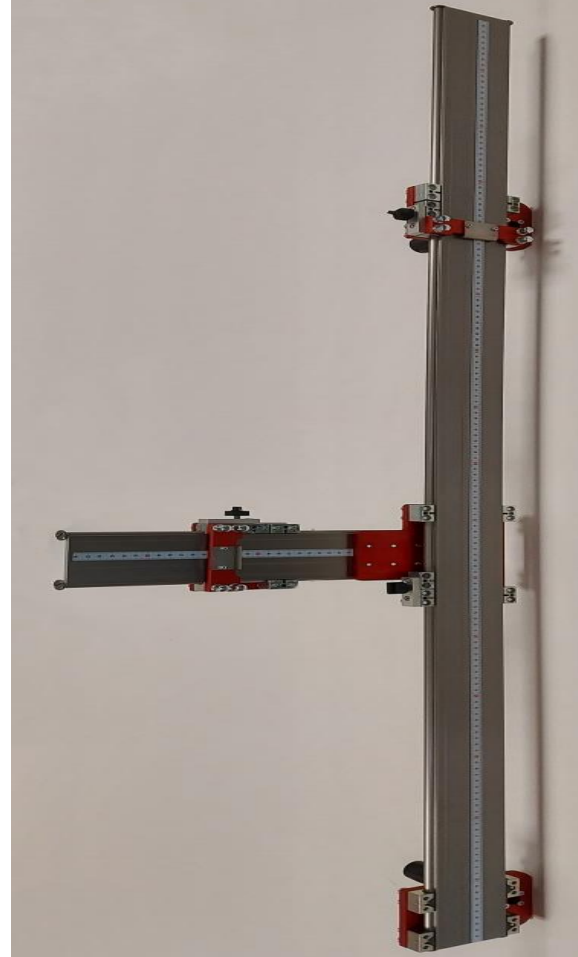


Conformité Standards

Normes UIC 432, EN 15663, Deutsche Bahn, SNCF. Rapports conformité



 **CONTRÔLE**



Instrument de Mesure Ressorts à Lames

Outil spécialisé conçu pour le contrôle dimensionnel précis et la détection précoce de l'usure des ressorts à lames ferroviaires, assurant une maintenance préventive efficace.



Mesures Spécialisées

Épaisseur lames individuelles, Longueur libre ressort, Flèche/cambrure sous charge, Écartement entre lames.



Détection Usure

Identification fissures, Mesure amincissement, Contrôle corrosion, Alerte seuils critiques.



Rapidité d'Usage

Inspection complète en 5 min, Manipulation aisée par une personne, Résultats immédiats.



Formation Incluse

Manuel FR/EN illustré, Vidéos tutoriels en ligne, Support technique gratuit, Certification opérateurs.



Inspection Dimensionnelle

↔ MESURE SYMÉTRIE

Symétrie des Roues Instrument C-C'

C'est un instrument idéal pour mesurer :

- La distance entre la surface intérieure des roues et l'essieu des cotes C-C'
- La différence de cette distance pour les deux jeux de roues.

Dispositif électronique de précision conçu pour mesurer la distance entre la surface intérieure des roues et la pointe de l'essieu, ainsi que la différence de cette distance pour les deux essieux.



Capacités de Mesure

Plage de mesure : 185 – 260 mm. Diamètre de roue admissible : 600 – 1200 mm.
Autre sur demande



Précision Extrême

Précision de 0,1 mm garantissant une symétrie parfaite du train de roulement.



Mémoire & Autonomie

Mémoire interne jusqu'à 2000 mesures. Alimentation par 2 piles AA.



Kit Complet

Poids léger (4 kg). Livré avec un certificate étalonnage et valise robuste.

✓ Contrôle C-C'

Validation précise de la géométrie de l'essieu par rapport aux roues.

Mesure d'Usure Plaques de Tampons

Instrument est conçu pour mesurer avec précision l'usure des plaques de tampons ferroviaires, compatible avec différents profils (convexes et plats) pour garantir la sécurité et la conformité du matériel roulant.



Compatibilité Étendue

Tampons convexes (375-560 mm) avec rayons de courbure $R_u=1500\text{mm}$ et $R_u=2750\text{mm}$.



Profils Rectangulaires

Mesure précise des tampons rectangulaires sur une surface de 400 x 560 mm.



Haute Précision

Précision de mesure de 0,1 mm garantissant une détection fiable de l'usure critique.



Léger & Portable

Poids plume de seulement 1 kg, facilitant l'utilisation sur le terrain par les techniciens de maintenance.



Mesure Précise de l'Usure



Validation & Certification

Bancs d'Essais

Des équipements de test haute capacité conçus pour la validation fonctionnelle et la certification rigoureuse des composants ferroviaires critiques : bogies, suspensions, freinage et traction.

✓ Haute Capacité ✓ Automatisé ✓ Norme UIC



Tests Structurels

- ▶ Bogies complets (2x250 kN)
- ▶ Ressorts hélicoïdaux & lames
- ▶ Suspensions pneumatiques



Tampons & Attelages

- ▶ Bancs d'essai tampons (1000 kN)
- ▶ Attelages Scharfenberg (DAC)
- ▶ Cycles statiques & dynamiques



Tests Électriques

- ▶ Bancs test pantographes
- ▶ Diagnostic locomotives diesel
- ▶ Résistance à eau



Mesure & Pesage

- ▶ Bancs d'essai amortisseurs
- ▶ Pesage portable wagons
- ▶ Systèmes de pesage dynamique



2×250 kN



Banc d'Essai de Bogies

Banc d'essai universel piloté par PC tactile pour la validation complète et la certification des bogies de wagons moteurs, remorques, locomotives et tramways.

Le banc d'essai pour bogies est conçu pour tester les bogies de wagons moteurs, de wagons remorques, de locomotives, de tramways et d'autres véhicules ferroviaires. Le logiciel personnalisé permet de contrôler toutes les fonctions à partir d'un PC équipé d'un écran tactile.

L'opérateur du banc d'essai pour bogies peut programmer lui-même de nouvelles procédures de test, ajouter ou modifier des paramètres de bogies ou créer des rapports de test.



Capacité Maximale

Charge essai 2×250 kN synchrone ou indépendante. Erreur mesure charge roue $\pm 0,1$ kN. Précision monitoring $\pm 2\%$.



Tests Avancés

Mesure charge par roue (variance), hauteur bogie, calcul cales suspension, étanchéité pneumatique (option).



Automatisation Complète

Logiciel ASCO RAIL sur PC tactile, procédures personnalisables, base de données essais, rapports PDF auto.



Construction Robuste

Structure acier fermée, installation en fosse ou au sol, rails capteurs intégrés, unité hydraulique séparée.



Validation Bogies Moteurs & Remorques

Banc d'Essai Ressorts Hélicoïdaux

Banc d'essai statique de haute précision, certifié par la Deutsche Bahn, conçu pour la validation des ressorts hélicoïdaux (suspension primaire) et ensembles de ressorts ferroviaires.



Performance

Charge axiale max 180 kN, Course actionneur 450mm, Erreur charge 0,1 kN, Précision $\pm 0,1$ mm.



Certification & Analyse

Certifié DB, Mesure raideur/hauteur, Diagramme force/course, Test flambage (option).



Automatisation

Modes préprogrammés, Tolérances réglables, Contrôle PLC tactile, Rapports PDF archivés.



Ergonomie

Table mobile, Opération intuitive, Base données intégrée, Export fichiers mesure.



Certification Deutsche Bahn

Validation officielle pour réseaux ferroviaires exigeants



Banc d'Essai de Tampons

Système de test statique haute capacité conçu pour la validation des tampons élastomère, caoutchouc, ressorts annulaires et systèmes hydrostatiques avec une précision de laboratoire.

Le banc d'essai pour tampons est conçu pour effectuer des essais statiques sur des tampons solides en élastomère et en caoutchouc, des tampons à ressorts annulaires, des tampons hydrodynamiques ou hydrostatiques.

Le logiciel permet de contrôler le banc d'essai et facilite l'analyse des données d'essai. L'opérateur du banc d'essai pour tampons peut programmer lui-même de nouvelles procédures d'essai, ajouter ou modifier des paramètres de tampons ou créer des rapports d'essai.



Capacité Extrême

Charge axiale max 1000 kN, Course 450mm, Erreur mesure force 0,1 kN, Précision mouvement $\pm 0,1$ mm.



Mesures Avancées

Mesure laser hauteur libre, Calcul énergie absorbée/dissipée, Diagramme force-course détaillé.



Polyvalence

Tests tampons solides élastomère/caoutchouc, Ressorts annulaires, Systèmes hydrodynamiques. Table mobile.



Technologie de Contrôle

Capteur linéaire hydraulique, Armoire PLC, PC avec base de données, Génération automatique de rapports PDF.



Test Statique Haute Capacité

Système de Pesage Portable des Wagons

Système modulaire haute précision pour le pesage statique ou dynamique (en mouvement) du matériel roulant, conçu pour une flexibilité opérationnelle maximale.



Capacité & Vitesse

Charge par roue max 150 kN, Vitesse passage jusqu'à 5 km/h, Mesure bidirectionnelle, Longueur cellule 120mm.



Haute Précision

Précision $\pm 0,5\%$ (zone $\pm 30\text{mm}$) à $\pm 1,0\%$ (zone $\pm 60\text{mm}$), Compatible tous types rails, Mesure poids roue/essieu/wagon.



Technologie Sans Fil

Transfert données sans fil, PC industriel embarqué, Logiciel ASCO RAIL intégré, Rapports automatiques.



Mobilité Totale

Installation rapide 15 min, Modules portables légers, Batterie autonomie 8h, Rangement compact transport.



Pesage Statique & Dynamique

Banc d'Essai de Pantographes

Banc spécialisé pour la validation fonctionnelle et les tests complets des collecteurs de courant (pantographes) avec acquisition de données précise.



Courses & Forces

Course 1300mm (± 1 mm), Force contact ± 40 kg, Force inclinaison ± 50 kg (± 1 N).



Tests Complets

Temps levée/descente, force maintien plié, rigidité diélectrique, déviation, usure.



Spécifications

Alim 3×400V, Puissance ≤ 1 kW, Vitesse 10–62 mm/s, Enregistrement données intégré.



Contrôle Digital

PLC programmable, écran tactile couleur, base de données essais, export rapports PDF.



 HYDRAULIQUE

Banc d'Essai d'Amortisseurs

Banc automatisé haute précision pour le test des amortisseurs hydrauliques ferroviaires, générant des courbes caractéristiques force vs course pour la validation et la maintenance.



Performance

Accélération 0-0,3 m/s, Course ± 350 mm, Force ± 30 kN. Précision course $\pm 2\%$, Force < 100 N.



Tests Dynamiques

Charge/vitesse axiales réglables, Pivotement angulaire $+90^\circ$, Compensation température auto.



Analyse & Rapports

Courbes force vs course, Diagrammes force/déplacement, Archivage données, Rapports conformité.



Construction Robuste

Structure soudée, Servomoteur précision, Pincés dédiés, Armoire PLC, PC industriel intégré.



Test Automatisé Force vs Course

5 Produits

Atelier & Maintenance

Équipements Technologiques

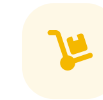
Des solutions robustes d'atelier pour la manipulation sécurisée, le stockage intelligent et la maintenance efficace des composants ferroviaires lourds.

✓ Robuste ✓ Ergonomique ✓ Sécurisé



Presses & Montage

- ▶ Presse roues 2500 kN
- ▶ Montage/démontage essieux
- ▶ Unités de chauffage par induction



Manutention

- ▶ Chariots manipulateurs tampons
- ▶ Chariots pour ressorts à lames
- ▶ Manipulation ergonomique



Stockage Intelligent

- ▶ Systèmes de stockage bogies
- ▶ Stockage essieux montés
- ▶ Optimisation de l'espace atelier



Remplacement Rapide

- ▶ Bogies technologiques
- ▶ Remplacement sous véhicule
- ▶ Gains de productivité



 **FORCE 2500 KN**



Montage & Démontage Automatisé

Presse Montage / Démontage de Roues Hydraulique

Presse horizontale haute capacité conçue pour le montage et le démontage de précision des essieux, roues et disques de frein avec une traçabilité numérique complète.

La presse de montage et de démontage des essieux est conçue pour le montage et le démontage à froid des composants d'essieux, y compris les disques de roue, les disques de frein et les engrenages sur l'essieu à arbre de l'essieu.



Capacité Puissante

Force nominale 2500 kN (max 6000 kN), Course cylindre 600mm, Vitesse de travail réglable pour précision maximale.



Polyvalence Totale

Montage/démontage de roues, disques de frein et engrenages. Compatible avec tous types d'essieux standards et TGV.



Contrôle Intelligent

Système électro-hydraulique avancé, enregistrement des courbes force/déplacement, précision de positionnement < 1mm.



Traçabilité Numérique

PC industriel intégré, base de données SQL, génération de rapports de pressage conformes EN 13260, export réseau.



Chariots de Manutention

Solutions de manutention ergonomiques conçues pour faciliter le transport et le montage sécurisé des composants lourds comme les tampons d'arrêt et ressorts, réduisant significativement les risques de TMS.

Le chariot est conçu pour le démontage, le montage et le transport des tampons de wagons. Il se compose d'une structure à deux roues, d'un système hydraulique pour le levage et l'abaissement des tampons et d'une pince mobile pour tampons. L'appareil est alimenté par une pompe hydraulique, ce qui facilite le levage des tampons.

Cette solution permet à une seule personne de gérer les tampons des wagons de passagers et de marchandises.

Ce chariot se caractérise par un processus de levage plus simple et une conception ergonomique améliorée, ce qui se traduit par un processus d'assemblage et de démontage plus rapide.



Manutention Polyvalente

Spécialement conçus pour la manipulation sécurisée des tampons et des ressorts à lames.



Haute Capacité

Structure robuste supportant une charge utile jusqu'à 500 kg pour les composants lourds.



Mobilité Optimale

Équipés de roues pivotantes industrielles avec freins pour une manœuvrabilité précise en atelier.



Design Ergonomique

Conception réduisant l'effort physique de l'opérateur et améliorant la sécurité au travail.



Sécurité & Confort Opérateur

REF: AS-4.1

 Documentation Disponible



Système de Stockage de Bogies et d'essieux

Solution de stockage vertical intelligente conçue pour maximiser l'espace au sol dans les ateliers de maintenance ferroviaire, permettant un rangement sécurisé et accessible des bogies et essieux.



Stockage Vertical

Système de rack industriel robuste pour l'empilement sécurisé sur plusieurs niveaux, libérant de l'espace au sol.



Capacité Modulaire

Configuration flexible pour stocker de 10 à 20 bogies, adaptée aux dimensions spécifiques de votre atelier.



Rotation In-Situ

Mécanisme optionnel permettant la rotation périodique des roues directement sur le rack pour éviter les plats.



Optimisation Espace

Gain de surface atelier jusqu'à 50%, améliorant la circulation logistique et l'organisation des flux de maintenance.



Optimisation Espace Atelier



Système de Remplacement de Bogies

Solution technologique avancée permettant le remplacement rapide et sécurisé des bogies directement sous le véhicule.

Le bogie technologique pour la réparation des wagons et des locomotives est un bogie d'atelier utilisé lors des travaux de rénovation des wagons et des locomotives. Grâce aux bogies technologiques, il est possible de placer la caisse du wagon ou de la locomotive sur ceux-ci après l'avoir soulevée à l'aide de colonnes de levage et démonté les bogies.



Productivité Accrue

Gains de productivité jusqu'à 40% par rapport aux méthodes traditionnelles.
Réduction drastique des temps d'immobilisation.



Remplacement

. longueur : 2800 mm largeur : 2210 mm hauteur : max. 1300 mm
poids avec essieux : 4000 kg charge maximale : 22000 kg vitesse maximale : 5 km/h
écartement des essieux : 1435 mm



Sécurité Maximale

Système hydraulique avec verrouillage mécanique de sécurité et monitoring de charge intégré pour protéger les opérateurs.



Contrôle Hydraulique

Commande centralisée précise, ajustement millimétrique pour l'alignement parfait lors du remontage.



Intervention Sous Véhicule

Une Offre Globale en 3 Gammes en 4 catégories

Solutions complètes pour la maintenance, le contrôle et la sécurité ferroviaire, couvrant l'ensemble des besoins de l'atelier moderne.



Instruments de Mesure

14 Produits

Solutions de métrologie haute précision pour le contrôle dimensionnel des roues, tampons, châssis et ressorts. Technologie laser et digitale.

- ✓ Profilomètres Laser
- ✓ Jauges Électroniques
- ✓ Mesure Châssis & Bogies

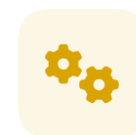


Bancs d'Essais

8 Produits **Cœur de Gamme**

Équipements de test statiques et dynamiques pour la validation et la certification des composants critiques (bogies, ressorts, tampons).

- ✓ Bancs Bogies (2x250 kN)
- ✓ Tests Ressorts & Amortisseurs
- ✓ Tests Tampons (1000 kN)



Équipements Tech.

5 Produits

Solutions d'atelier robustes pour la manipulation, le stockage et la maintenance lourde (presses, chariots, systèmes de levage).

- ✓ Presses à Roues (2500 kN)
- ✓ Chariots de Manutention
- ✓ Systèmes Stockage Bogies

Catégorie 1

Bancs d'Essais et Mesures

Une gamme complète d'équipements pour le diagnostic, le test et la maintenance des composants critiques des véhicules ferroviaires.



1.1

Banc d'Essai de Bogies

Charge: 2x250 kN
Précision: $\pm 0,1$ mm
Mesure charge roue & hauteur



1.2

Suspension Primaire

Force: 180 kN
Course: 450 mm
Ressorts spirale & caoutchouc



1.3

Suspension Pneumatique

Charge: 200 kN
Course: 600 mm
Test d'étanchéité inclus



1.4

Ressorts Spirale & Lames

Charge: 180 kN
Mode: Auto/Manuel
Essais statiques polyvalents



1.5

Banc d'Essai de Tampons

Charge: 1000 kN
Mesure: Laser
Énergie absorbée & dissipée



1.6

Montage/Démontage Tampons

Force: 500 kN
Table: Mobile
Sécurité renforcée



1.7

Diagnostic Locomotives Diesel

Courant: 8500 A
Tension: 1500 V
Puissance dissipée 2600 kW



1.8

Banc d'Essai Amortisseurs

Force: ± 40 kN
Course: 600 mm
Boucles d'hystérésis



1.9

Attelages Scharfenberg

Charge: 1000 kN
Type: Traction/Comp.
Tests statiques et dynamiques



1.10

Banc d'Essai Pantographes

Force: 1 N précision
Pos: 1 mm précision
Mesure force contact/levage

Catégorie 2

Maintenance du Châssis de Bogie

Instruments de mesure de précision, gabarits et outils de contrôle pour la maintenance géométrique des châssis et composants.



2.1

Système de Pesage Portable

Charge: 150 kN/roue
Précision: $\pm 0,5\%$
Statique & Dynamique



2.2

Banc Mesure Géométrique

Dim: 4500 x 2800 mm
Type: Universel
Contrôle déformations châssis



2.3

Instrument Mesure Châssis

Plage: 1600-3000 mm
Précision: 0,1 mm
Mesures croisées & entraxes



2.4-6

Positionnement & Pivot

Set: Bases & Pivot
Mat: Acier Inox
Centrage & contrôle usure



2.7

Mesure Ressorts à Lames

Hauteur: 160-330 mm
Entraxe: 1100-1400 mm
Contrôle symétrie & dimensions



2.8-10

Contrôle des Tampons

Usure: Surface 375-560mm
Hauteur: 920-1100 mm
Distance entre tampons



2.11

Mesure Attelage / Rail

Plage: 500-1090 mm
Précision: 0,1 mm
Dist. Scharfenberg - Champignon



2.12

Jauge d'Épaisseur Conique

Plage: 4 - 24 mm
Pas: 2 mm
Mesure jeux portoirs latéraux



2.13-15

Gabarits d'Usure Attelage

Types: Mâchoire, Manille
Mat: Acier Inox
Contrôle conformité limites



2.16

Mesure Boîte d'Essieu

C: 55-75 mm
H: 140-160 mm
Pour bogies 1XT et 1XTa

Catégorie 3

Mesure des Roues

Technologies de pointe pour le montage, le chauffage et le contrôle dimensionnel précis des essieux et roues ferroviaires.



3.1

Presse Montage / Démontage

Force: 2500 kN
Course: 500 mm
Traçabilité force/distance



3.2

Unité Chauffage Induction

Puissance: 35.0 kW
Ø: 140 - 250 mm
Déaimantation optionnelle



3.3

Écartement Roues Électronique (JEFI)

Plage: 1360 ± 15 mm
Précision: 0,3 mm
Résolution 0,01 mm



3.4

Écartement Faces Internes Roues (JEFI analogique)

Plage: 1345-1375 mm
Précision: ±0,1 mm
Mesure mécanique fiable



3.5

Diamètre de Roue (AMDR)

Mesure: 3 points
Type: Méca/Élec
Précision micrométrique



3.7

Instrument Creux de Roues

Usage: Usure locale
Affichage: Numérique
Détection de défauts



3.8

Jauge de Contrôle qR

Type: Go / NoGo
Matériau: Acier trempé
Contrôle rapide tolérances



3.10

Profilomètre Laser

Profils: Sh, Sd, qR
Tech: Laser sans contact
Analyse complète du profil



3.12

Symétrie des Roues

Mesures: Cotes C et C'
App: Bogies 1XT
Contrôle géométrique



3.11

Jauges qR / Profilomètres Vernier

Types: Sh, Sd, qR, 0
Usage: Épaisseur bord
Kits complets disponibles

Catégorie 4

Équipements Technologiques

Solutions complètes de manutention et de stockage pour optimiser la logistique, la sécurité et l'efficacité opérationnelle en atelier.



4.1

Chariots de Manutention

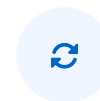
- ✓ Transport tampons d'arrêt
 - ✓ Suspensions à lames
- Ergonomie et sécurité de déplacement



4.2

Systèmes Stockage Bogies

- ✚ Compacité & Gain de place
 - 🛡 Sécurité de stockage
- Optimisation de l'espace atelier



4.3

Remplacement des Bogies

- ✚ Outillages dédiés
 - 🚚 Transfert rapide
- Maintenance lourde facilitée



4.4

Stockage Essieux Montés

- 🗄 Rangement modulaire
 - 🛡 Protection composants
- Gestion de stock visuelle et sûre



4.5

Colonnes de Levage

- 🔗 Synchronisation parfaite
 - 🚀 Capacité élevée
- Levage de véhicules complets



AVANTAGES CLÉS



Sécurité Opérateur
Réduction des risques



Efficacité des Flux
Gain de temps opérationnel



Disponibilité
Optimisation du matériel

Votre Partenaire Expert

Discutons de vos projets ferroviaires

EuroTools SARL assure le lien direct entre les besoins de votre atelier et l'excellence industrielle d'**ASCO RAIL**. Bénéficiez d'un support technique et commercial de proximité, réactif et sur-mesure.



Devis & Études

Réponse rapide à vos cahiers des charges



Support Technique

Assistance installation et maintenance (SAV)



Coordonnées



Siège France

EuroTools SARL
Parc d'Activités des Nations
8, Rue d'Italie
67230 BENFELD



Téléphone

+33 (0)3 88 08 24 09



Email

commercial@eurotools-precision.com

www.eurotools-precision.com

